

DT6 Electric Kompakta Dumprar.

ZERO EMISSION



Den nya helt elektriska, midjestyrda dumpern. DT6 kombinerar elektrisk direktdrift och hydraulik vid behov. Utvecklad med samma egenskaper som andra välkända Hydrema dumprar.

Egenskaper

- » Ultralåg ljudnivå.
- » Stor batterikapacitet.
- » 5,5 ton lastvikt.
- » Midjestyrt chassi.
- » Upphängd hytt med suverän sikt runtom.
- » Förarvänlig, säker och robust.
- » Möjliggör konstruktion med nollutsläpp.

Tekniska Data.

Chassi

Midjestyrt chassi med ledpunkt och två dubbelverkande hydrauliska stabilisatorer. Stabilisatorerna ger hög stabilitet vid körning och tippning.

Dumperkorg

3,5 m³ robotsvetsad korg i höghållfast stål. Tippvinkel: 69° (korgens botten tippas 45° i relation till horisontalläget).

Förarhytt

Rymlig ROPS/FOPS-godkänd hytt med upphängning och utmärkt sikt. Mekaniskt eller luftfjädrat säte. Justerbar ratt och elektrisk joystick-manövrering i armstödet.

180° MultiTip

Kompakt korgsvivelsystem som drivs av två dubbelverkande cylindrar. Systemet gör det möjligt att konstant dumpa lasten över en räckvidd på 180°. Robust system som sitter på ett stort svängande kullager. Det är en tipp-funktionen via två dubbelverkande cylindrar som säkerställer att korgen förs ner oberoende av maskinens lutning. Tipptid: 6 s upp / 5 s ner.

Bromsar

Hydrauliskt servosystem med två kretsar och skivbromsar i oljebad på alla hjul. Bromsarna justeras automatiskt och är underhållsfria. Parkeringsbromsen är en underhållsfri elektro-hydraulisk felsäker broms som aktiverar bromsskivorna i framaxeln.

Elektrisk drivlina

De höga prestandakraven för denna maskin har resulterat i en ny specialbyggd elektrisk plattform som erbjuder maximal effektivitet med minimal förlust och en exceptionellt låg ljudnivå. Systemet är baserat på en vätskekyld 96 V ZF eTrac-motor, transmission och axlar. Kraft: 29 / 69 kW (kontinuerlig/max).

Hydraulik vid behov

Separat eldriven och mycket tyst hydraulpump för styrning, tippning och andra hjälpfunktioner. Denna pump körs endast på begäran för att minimera förlusterna. Hydraulkraft: 14 kW

Körlägen

Körning med en pedal i 3 olika körlägen för olika acceleration och energiåtervinning: Power, Normal och Eco. Maxfart: 20 km/h.

Styrning

Hydrostatisk lastavkännande midjestyrtning med två dubbelverkande cylindrar, prioritetssventil och integrerad nödstyrning. Styr-cylindrar med dämpning. Max. styrvinkel +/- 38°.

Batteri

Vätskekylda 63 kWh litiumjonbatterier för maximal effektivitet och kraft. Värmehanteringsystem för att säkerställa optimala batteriförhållanden och batterilivslängd. Förväntad batterilivslängd: 8-10 år.

Laddning

Hydrema DT6 kommer med kraftfulla 18 kW integrerad snabbaddare. Den kan kopplas direkt till en standard laddstation av typ 2 eller CCE 32A-uttag. Under normala arbetsförhållanden (8 timmar) behöver DT6 endast uppladdning under arbetsuppehåll för att säkerställa maximal drifttid - varje dag.

Dimensions

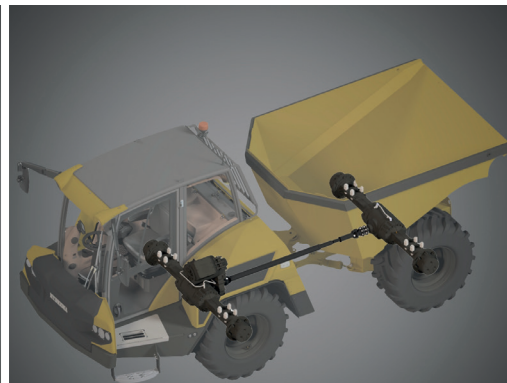
		DT6 Electric		
Däck		500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5
Maskinvikt	kg	5200	5250	5300
Lastkapacitet	kg	5500	5500	5500
Bredd över däck	mm	2180	2350	2550
Höjd (hytt)	mm	2560	2560	2560
Hjulbas	mm	2500	2500	2500
Totallängd	mm	5560	5560	5560
Svängradie	mm	4920	4920	4950
Korgkapacitet (struken)	m ³	3,5	3,5	3,5
Marktryck (fullastad)	kPa	111	93	80



180° MultiTip



Litiumjonbatterier



ZF eTrac drivlina

Hydrema AB

Hjalmar Petris Väg 44
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 (0)47 070 52 80
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.se

 **HYDREMA**