

# 912GS RAIL

HÖG PRESTADA BÅDE PÅ  
JÄRNVÄG OCH I TERRÄNG



De bästa funktionerna i den kompakta midjestyrd dumpern är överfört till RAIL-versionen.

#### Egenskaper

- 10 tons midjestyrd dumper
- Fabriksmonterad rälshjuls-system
- MultiTip med steglös 180° tippning
- Enkel byte mellan körning på järnväg och väg
- Operativ i kategori High och Low Rail

# Tekniska data.

## Uppbyggnad

912GS RAIL levereras som standard med en dumperkorg som är monterad med Hydremas speciella MultiTip-system för att uppnå 180° tippning. Rälshjul systemet är bultat i chassit och försett med hydrauliska snabbkopplingar så att rälshjulen kan tas bort för optimalt utnyttjande av dumperns lastkapacitet och egenskaper i terräng och på vägen.

## Chassis

Chassi med central midjeled, pendelstång och två dubbelverkande hydrauliska stabilisatorer i midjeleden. Stabilisatorerna ger stor stabilitet under både körning och tippning. Pendelrörelsen i midjan låses automatiskt vid rälkörning. Bränsle- och hydraultanken är integrerade i den främre ramen. Bränsletank: 140 l. AdBlue-tank: 14 l. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

## Transmission

ZF WG 115 6-stegad helautomatisk "ERGO-POWER" Soft Shift-växellåda med 100 % elektronisk styrning. Elektroniskt styrt tryck på de enskilda kopplingarna ger mycket mjuk växling utan avbrott i dragkraften. Antal växlar: 6 framåt/3 bakåt. Konstant 4-hjulsdrift.

## Axlar

912GS RAIL har ett elektrohydrauliskt fjädringssystem på framaxeln bestående av två individuella fjädercyllindrar. Axlarna har planetreduktion i hjulnaven och separata oljekamrar för hjulnaven. Framaxeln har automatisk friktionsdifferentialspärre medan bakaxeln har en elektrohydraulisk 100 %-differentialspärre.

## Styrning

Hydrostatisk midjestyrning med Load Sensing och två dubbelverkande cylindrar. Prioritetsventil och integrerad nödstyrning. Styr-cylindrar med dämpning. Max. styrvinkel: +/- 35 °.

## Motor

Cummins B4.5 Steg 5-motor med DOC, DPF och SCR-katalysatorer med AdBlue additiva. 4,5 liter, 16 ventil common rail turbo diesel med intercooler och elektroniskt variabel turbo. Max effekt: 108 kW (147 hk) vid 2000 varv/min. Max. vridmoment: 600 Nm vid 1 500 varv/min.

## Hydrauliksystem

Hydraulpump på 84 l/min med prioriterad styrning. Separat pump för bromsar och stabilisator.

## Bromsar

Hydrauliskt servosystem med två kretsar och bromsskivor i oljebad på samtliga hjul. Självjusterande och underhållsfritt. Handbroms: Underhållsfri "fail safe"-parkeringsbroms med elektro-hydraulisk aktivering av de våta skivbromsarna i framaxeln. På räls, verkar drifts- och handbroms direkt på rälshjulen.

## Hytt

Rymlig fjädrad ROPS-/FOPS-hytt med utmärkt sikt. Mekanisk eller luftfjädrad stol. Fullt justerbar ratt.

## Dumperkorg

5,6 m<sup>3</sup>, tillverkad av robotsvetsat höghållfast stål. Höjdstopp vid 4,3 m eller 4,5 m som tillval.

## 180°-MultiTipp

Kompakt vridsystem med snabb lossning bakåt samt åt båda sidorna. Vridsystemet är byggt med en kraftig kullagerkrans. Vridrörelsen sker via två dubbelverkande cylindrar. Tippfunktion med hjälp av två dubbelverkande cylindrar.

## Säkerhet

Två kameror som pekar direkt mot rälshjulen, hjälper via skärmar i kabinen att sänka ner dem på banan. En manuell nödpump finns tillgänglig för nöddrift.

## Dimensioner

**Däck:** Michelin CargoXBib 600/55-26.5 Twin

Egenvikt kg 10.410

Lastförmåga kg 10.000

Bredd över däck mm 2.470

Axelavstånd (gummihjul) mm 3.080

Längd (transportläge) mm 6.330

Spårvidd (gummihjul) mm 1.860

Hastighet (väg/räls) km/h 30/20

## High rail

Axelavstånd (rälshjul) mm 4.980

Passagehöjd, hytt mm 3.020

Frihöjd över räls mm 125

## Low rail

Axelavstånd (rälshjul) mm 5.240

Passagehöjd, hytt mm 2.820



**Hydrema AB**  
Hjalmar Petris Väg 44  
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 (0)47 070 52 80  
hydrema@hydrema.com  
www.hydrema.se

 **HYDREMA**