

# MX-serie. Hjulgrävare.



**MX14 TIER 4**

**MX16 TIER 4**

**MX18 TIER 4**

Den mest effektiva  
grävmaskin i stadsmiljö.  
Mer kompakt än något  
annat på marknaden.

## Egenskaper

- Marknadens minsta svängcirkel, från 3300 mm.
- Stor rymlig ROPS-hytt.
- Kraftfull 167 hk Cummins Steg 4 motor med DOC- och SCR-katalysator.
- Kraftfull grävare med hög gräv hastighet och stor brytkraft.
- Hög utrustningsnivå.



# Tekniska data.

## Grävare

Kompakt grävare med 2-delad bom för samtliga modeller. Grävarm i höghållfast stål med slutna profiler i längderna 2,0 m, 2,5 m och 3,0 m. Hydrauliskt snabbfäste och rototilt som tillval. Rototiltmanövreringen är integrerad i instrumentpanelen.

## Hydrauliksystem

2-kretssystem med Load Sensing och hydrostatiskt svängsystem med separata pumpar. Elektronisk effektkontroll av pumpa för arbetshydraulik. Mode Control för precisionsarbete och ECO-mode för bränslebesparingar. Upp till 3 hydraulikalternativ från hytten fritt justerbar. Option 3 med prioritet oljeflöde. Fullt justerbar tryck och mängd olja för upp till 10 verktyg.

## Oljeflöde

Arbetshydraulik:	319	l/Min
Svänghydraulik:	88	l/Min
Hydraulikoption 1 ZV1:	0-200	l/Min
Hydraulikoption 2 ZV2:	0-100	l/Min
Hydraulikoption 3 ZV3:	50-200	l/Min

## Manövrering

Joystickar med 4 proportionella servo-funktioner, 1 proportionalrulla och 4 tryckknappar. Valfri hydraulik styrs via rullar. Stödbenen manövreras med hjälp av fotpedaler oberoende av övriga funktioner. Tryck och oljemängd för valfri hydraulik kan styras elektroniskt från instrumentbrädan. 10 olika inställningar kan sparas. Joystickar med 2 rullar och 5 tryckknappar som extrautrustning.

## Motor

Cummins QSB 4.5 Steg 4 motor med DOC- och SCR-katalysator med AdBlue tillsats. 16-ventil Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektroniskt variabel turbo och EGR med kyla. Max. 167 hk (123 kW) vid 2000 v/min. Max. vridmoment: 678 Nm vid 1500 v/min. 300 l. bränsletank. 19 l Ad-Blue-tank.

## Undervagn

6 möjliga undervagns-varianter:

- Schaktblad (A1)
- Schaktblad, fram (A1V)
- Schaktblad, fram och bak (2x A1)
- Schaktblad, fram/Stödben, bak (A3)
- Stödben, fram/Schaktblad, bak (A3V)
- Stödben, fram och bak (A4)

## Bromsar

2-kretssystem med underhållsfria bromslameller i oljebad för alla hjul. Parkeringsbroms integrerad i transmissionen. Automatisk grävbroms är standard.

## Axlar

ZF-axlar med 45% limited-slip differentialsjärr och planetreduktion i naven. Bromsar i oljebad i alla nav för optimal grävbroms. Framaxel med centerbult och pendellås. Pendlingsvinkel: +/- 8°.

## Körhydraulik

Hydrostatisk drivning med konstant 4-hjulsdrift. Variabel körmotor med bromsventil. 2-stegs softshift-/powershift-växellåda för transport- och terrängväxel.

## Specifikationer

		MX14	MX16	MX18
Maskinvikt (A1-undervagn)	kg	15.300*	16.700*	17.900*
Bredd över std. däck, 10.00-20	mm	2530	2530	2530
Genomkörningshöjd, hytt	mm	3120	3120	3120
Bakre överhäng, övervagn	mm	1550	1640	1700
Svängradie, bak	mm	1733	1792	1839
Svängradie, fram (L2.5)	mm	1990	1990	2060
Gräv djup (L2.5)	mm	5410	5410	5830
Räckvidd (L2.5)	mm	9320	9320	9720
Brytkraft, skopcyllinder (ISO)	kN	106	106	138
Brytkraft, grävarm (ISO)	kN	82	82	97
Max. skopstorlek	m <sup>3</sup>	0,80	0,90	1,00

\*Vikt utan skopa



**Hydrema AB**  
Hjalmar Petris Väg 44  
S-352 46 Växjö

Telefon: +46(0)470705280  
hydrema@hydrema.com  
www.hydrema.se

 **HYDREMA**