

922G Serie Dumper.

922G 922G 2.55



Mångsidig dumper för schakttransporter i mjuk terräng och områden som kräver lägsta möjliga marktryck.

Vägversion: 922G 2.55 - endast 2,55 m bred.

Egenskaper

- » 20 ton, tre axlar, midjestyrd dumper.
- » Boggie med bred pendlingsvinkel.
- » Mycket lågt marktryck.
- » Marknadens lägsta olastade vikt.
- » Marknadsledande kraft-till-viktförhållande.
- » Unik stabilitet.
- » Lastvägningssystem som standard.

Tekniska Data.

Chassi

Midjestyrt chassi med pendelstång och dubbla hydrauliska stabilisatorer i ledpunkten. Ger hög stabilitet både vid körning och tippning. Tillverkad i höghållfastighets stål för att uppnå högsta möjliga styrka och lägsta möjliga olastade vikt. Bränsletank 300 L. Ad Blue-tank: 31 L. Pendling: +/- 12°.

Axlar

Fram: Elektroniskt styrd fjädring med individuell nivåreglering som håller maskinen i optimal position. Framaxeln har en differentialspärr med 75 % låsning.

Bak: Slitstark boggieaxel med reduktionsväxlar i navet. Enkel och underhållsfri design. Stor pendlingsvinkel.

Hydraulsystem

Består av 5st hydraulpumpar: **Pump 1:** Konstantflödespump med 31 l/min för bromsar, stabilisator, differentialspärr och framaxel-fjädring. **Pump 2:** Variabel pump med 185 l/min för midjestyning. **Pump 3:** Konstantflödespump med 195 l/min för tippfunktionen och retarder. **Pump 4:** Konstantflödespump med 195 l/min för ytterligare retardkraft. **Pump 5:** Pump med 64 l/min variabelt flöde för nödstyrning.

Bromsar/retarder

Dubbelkrets-bromssystem med skivbromsar i oljebad på samtliga sex hjul. Felsäker parkeringsbroms på framaxeln. Underhållsfria bromsar. Manuell retarder som är en kombination av motorbroms och hydraulisk retarder. Max. retardeffekt: 300 kW/405 hk.

Elsystem

Standardsystem med 24V och 70 amp. generator. Batterier: 2 x 12V, 100 Ah.

Motor

Cummins B 6,7 liter 6 cyl. Stage-V-motor med DOC, DPF och SCR-katalysator med AdBlue-tillsats. 24-ventilers common rail turbodiesel med intercooler och elektronisk variabel turbo (för motorbromsning). Max. effekt: 231 kW/314 HK vid 2000 varv/min. Max. vridmoment: 1288 Nm vid 1500 varv/min.

Transmission

ZF ERGOWPOWER 6WG-210 aut. transmission med 6st växlar framåt och 3st bakåt. Transmissionen har 100 % låsning på alla växlar och manuellt aktiverad differentialspärr mellan fram och bak. Automatisk eller manuell växling. Maxhastighet: Framåt: 50 km - Bakåt: 31 km. Max. dragkraft: 223 KN.

Styrning

Servoaktiverad hydrostatisk styrning. Separat variabel pump för styrfunktionen. Max. styrvinkel: +/- 38°.

Hytt

Rymlig ROPS/FOPS-godkänd hytt med viskösa fästen och utmärkt sikt. Luftavfjädrad och ventilerad stol. Justerbar ratt samt styrning med multi-joystick. Automatisk tipp och tillbakagång av dumperkorgen.

Dumperkorg

Robotsvetsad dumperkorg av höghållfastighets Hardox 450-stål utan sidoribbor. De dubbelverkande tippcylindrarna är placerade under korgen så att de är maximalt skyddade. Extrautrustning: Avgasuppvärmd korg och automatiskt styrd baklucka. Tipptid: 7,5 sek. upp/5,5 sek. ner. Tippvinkel: 70°.

Säkerhet

Extra säkerhets system:
Tipp-assistent påvisar osäker tippning.
Backkamera
Bromsslitage-indikator varnar innan bromsarna blir överhettade.

Dimensioner

		922G	922G	922G 2.55
Standarddäck		600/60-30.5	800/45-30.5	EM 20.5R25
Maskinvikt	kg	15.900	16.400	16.600
Lastkapacitet	kg	20.000	20.000	20.000
Bredd över däck	mm	2930	3180	2550
Höjd (hytt)	mm	3440	3440	3440
Markfrigång	mm	480	480	480
Hjulbas, boggie	mm	1636	1636	1636
Hjulbas, fram/bak	mm	3720	3720	3720
Total längd	mm	9170	9170	9170
Korgkapacitet	m ³	12	12	12
Svängradie	m	8,37	8,52	8,18
Marktryck (fullastad)	kPa	131	98	146

