

Hydrema MX20 RAIL.

TIER 4



Speciellt designad kompakt grävare i 20 ton klass till rälsarbete med fokus på bra stabilitet, hög prestanda och flexibilitet.

Egenskaper

- Klassens högsta hydraulikeffekt
- Kraftfull Cummins 167 hk steg 4 motor med DOC och SCR
- Mest kompakta maskin i 20 ton klass
- Hydrema rälsystem med möjlighet för både 9B och 9C körställning

Tekniska data.

Grävare

Kompakt grävare med 2-delad bom för samtliga modeller. Grävarm i höghållfast stål med slutna profiler i längderna 2,0 m, 2,5 m. Hydrauliskt snabbfäste och rototilt som tillval.

Hydrauliksystem

2-kretssystem med Load Sensing och hydrostatiskt svängsystem med separata pumpar. Elektronisk effektkontroll av pumpa för arbetshydraulik. Mode Control för precisionsarbete och ECO-mode för bränslesparingar. Upp till 3 hydraulikalternativ från hytten fritt justerbar. Option 3 med prioritet oljeflöde. Fullt justerbar tryck och mängd olja för upp till 10 verktyg.

Oljeflöde

Arbetshydraulik:	319	l/Min
Svänghydraulik:	88	l/Min
Hydraulikoption 1 ZV1:	0-200	l/Min
Hydraulikoption 2 ZV2:	0-100	l/Min
Hydraulikoption 3 ZV3:	50-200	l/Min

Motor

Cummins QSB 4.5 steg 4 motor med DOC- och SCR-katalysator med AdBlue tillsats. 16-ventil Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektroniskt variabel turbo och EGR med kyla. Max. 167 hk (123 kW) vid 2000 v/min. Max. vridmoment: 678 Nm vid 1500 v/min. 300 l. bränsletank. 19 l Ad-Blue-tank.

Körhydraulik

Hydrostatisk drivning med konstant 4-hjulsdrift. Variabel körmotor med bromsventil. 2-stegs softshift-/powershift-växellåda för transport- och terrängväxel.

Railsystem

Hydrema Railsystem. MX20 Rail kan arbeta i två kategorier:

9B

Drivlina och bromsar fungerar indirekt från däck (gummihjul) till rälshjul. I bruk av 9B-maskinen lyft mer än 100 mm över spåren, varvid skador på sensorer och brytare undviks. 9B-maskinen ger högsta möjliga säkerhet. Parkeringsbroms verkar direkt på rälshjul.

9C

Gummihjul kör direkt på spåren. Framdrivning och bromsning, direkt från gummihjulet till spåren. Rälshjul är utrustat med konstant tryckkontroll för att uppnå en mycket hög säkerhet och därmed undvika urspårning. Den partiella körning på gummihjul ger en bekväm körning.

Standard utrustning - Railsystem

Undervagn med RailSystem 9B/9C
Separat Rail-Keypad till undervagn i vänster armstöd
Elektronisk larmövervakning av 9B/9C
Visuell kontroll av rälshjultryck (manometer)
Diameter på rälshjul: Ø650
Fast BM-upphäng, bak
El. Prolec höjd- och svängsystem (RCI option)
Hydraulisk nödkörning
Mekanisk lås av ratten vid järnvägskörning
Parkeringsbroms för rälshjul, fram/bak
Extra hydrauliskt uttag, bak (50 ltr.)
7-pol kontakt till släpvagn, bak
2-kamerasystem (kontravikt, höger sida)
Drag, fram/bak
LGF skylt på kontravikt
Tryklufsanläggning för vagn (option)

Dimensioner

		L 2.0	L 2.5
Maskinvikt	ton	20,30	20,35
Bredd över std. däck, 10.00-20	mm	2580	2580
Axelavstånd (gummihjul)	mm	2600	2600
Genomkörningshöjd, hytt (terräng)	mm	3120	3120
Genomkörningshöjd, hytt (räls)	mm	3220	3220
Transporthöjd vid rälsarbete	mm	4100	4100
Bakre överhäng, övervagn	mm	1700	1700
Svängradie, bak	mm	1839	1839
Svängradie, fram	mm	1650	1990
Räckvidd	mm	8820	9320
Frihöjd vid rälsarbete	mm	100	100
Lyftkapacitet, max.	kg	12000	11500



Hydrema AB
Hjalmar Petris Väg 44
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 0470 70 52 80
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.se

 **HYDREMA**