

920G Dumper. Ultralågt Marktryck.

920G



Det självklara valet för schakttransporter i mjuk terräng. Med maximal dragkraft, bättre grepp och enastående lågt marktryck.

Egenskaper

- » 18 ton, tre axlar, midjestyrd dumper.
- » 920 mm breda däck med lägsta möjliga marktryck.
- » Boggieaxel med bred pendlingsvinkel.
- » Marknadens lägsta olastade vikt.
- » Marknadsledande kraft-till-viktförhållande.
- » Unik stabilitet.
- » Lastvägningssystem som standard.

Tekniska Data.

Chassi

Midjestyrt chassi med pendelstång och dubbla hydrauliska stabilisatorer i ledpunkten. Ger hög stabilitet både vid körning och tippning. Tillverkad i höghållfasthets stål för att uppnå högsta möjliga styrka och lägsta möjliga olastade vikt. Bränsletank 300 L. Ad Blue-tank: 31 L. Pendling: +/- 12°.

Axlar

Fram: Elektroniskt styrd fjädring med individuell nivåreglering som håller maskinen i optimal position. Framaxeln har en differentialspärr med 75 % låsning.

Bak: Slitstark boggieaxel med reduktionsväxlar i navet. Enkel och underhållsfri design. Stor pendlingsvinkel.

Hydraulsystem

Består av 5st hydraulpumpar: **Pump 1:** Konstantflödespump med 31 l/min för bromsar, stabilisator, differentialspärr och framaxelfjädring. **Pump 2:** Variabel pump med 185 l/min för midjestyrning. **Pump 3:** Konstantflödespump med 195 l/min för tippfunktionen och retarder. **Pump 4:** Konstantflödespump med 195 l/min för ytterligare retarderkraft. **Pump 5:** Pump med 64 l/min variabelt flöde för nödstyrning.

Bromsar/retarder

Dubbelkrets-bromssystem med skivbromsar i oljebad på samtliga sex hjul. Felsäker parkeringsbroms på framaxeln. Underhållsfria bromsar. Manuell retarder som är en kombination av motorbroms och hydraulisk retarder. Max. retardeffekt: 300 kW/405 hk.

Motor

Cummins B 6,7 liter 6 cyl. Stage-V-motor med DOC, DPF och SCR-katalysator med AdBlue-tillsats. 24-ventilers common rail turbodiesel med intercooler och elektronisk variabel turbo (för motorbromsning). Max. effekt: 231 kW/314 HK vid 2000 varv/min. Max. vridmoment: 1288 Nm vid 1500 varv/min.

Transmission

ZF ERGOWPOWER 6WG-210 aut. transmission med 6st växlar framåt och 3st bakåt. Transmissionen har 100 % låsning på alla växlar och manuellt aktiverad differentialspärr mellan fram och bak. Automatisk eller manuell växling. Maxhastighet: Framåt: 50 km - Bakåt: 31 km. Max. dragkraft: 223 KN.

Styrning

Servoaktiverad hydrostatisk styrning. Separat variabel pump för styrfunktionen. Max. styrvinkel: +/- 38°.

Säkerhet

Extra säkerhets system:
Tipp-assistent påvisar osäker tippning.
Backkamera
Bromsslitage-indikator varnar innan bromsarna blir överhettade.

Elsystem

Standardsystem med 24V och 70 amp. generator. Batterier: 2 x 12V, 100 Ah.

Hytt

Rymlig ROPS/FOPS-godkänd hytt med viskösa fästen och utmärkt sikt. Luftavfjädrad och ventilerad stol. Justerbar ratt samt styrning med multi-joystick. Automatisk tipp och tillbakagång av dumperkorgen.

Dumperkorg

Robotsvetsad dumperkorg av höghållfasthets Hardox 450-stål utan sidoribbor. De dubbelverkande tippcylindrarna är placerade under korgen så att de är maximalt skyddade. Extrautrustning: Avgasuppvärmd korg och automatiskt styrd baklucka. Tippstid: 7,5 sek. upp/5,5 sek. ner. Tippvinkel: 70°.

Dimensioner

	920G	
Standarddäck	920/45 R25	
Maskinvikt	kg	16.400
Lastkapacitet	kg	18.000
Bredd över däck	mm	3.334
Höjd (hytt)	mm	3.400
Markfrigång	mm	440
Hjulbas, boggie	mm	1.636
Hjulbas, fram/bak	mm	3.720
Total längd	mm	9.170
Korgkapacitet	m ³	12
Svängradie	m	8,60
Marktryck (fullastad)	kPa	85



Hydrema AB
Hjalmar Petris Väg 44
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 (0)47 070 52 80
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.se

 **HYDREMA**