

912-Serie - kompakta dumperar.

912G 912GS 912HM



Unik kombination av pendlande midjestyning, breda däck och hög markfrigång - ger överlägsna terrängegenskaper !

Egenskaper

- 10 tons kompakt, midjestyrd dumper.
- Överlägsna terrängegenskaper.
- Låg egenvikt - lågt marktryck
- Enkel att använda, mycket säker och robust.
- Perfekt som uthyrningsmaskin.
- Automatisk batteri-isolator.

Finns även som rälsgående dumper

Tekniska Data.

Chassis

Midjestyrt chassi med pendelstång och två dubbelverkande hydrauliska stabilisatorer i midjeleden. Stabilisatorerna ger stor stabilitet under både körning och tippning. Pendelrörelsen kan låsas. Bränsletanken och hydraultanken är integrerade i den främre balken. Bränsletank: 140 l. AdBlue-tank: 14 l. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Axlar

912G har ingen fjädring. 912GS/912HM har ett elektrohydrauliskt fjädringssystem på framaxeln bestående av två individuella fjädercylindrar. Axlarna har planetreduktion i hjulnaven och separata oljekamrar för hjulnaven. Framaxeln har automatisk friktionsdifferentialspärr medan bakaxeln har en elektrohydraulisk 100 %-differentialspärr.

Hydrauliksystem

Hydraulpump på 84 l/min med prioriterad styrning. Separat pump för bromsar och stabilisatorer i midjeled.

Bromsar

Hydrauliskt servosystem med två kretsar och bromsskivor i oljebad på samtliga hjul. Självjusterande och underhållsfritt. Handbroms: Underhållsfri "fail safe"-parkeringsbroms med elektro-hydraulisk aktivering av de våta skivbromsarna i framaxeln.

Styrning

Hydrostatisk midjestyruing med Load Sensing och två dubbelverkande cylindrar. Prioritetsventil och integrerad nödstyrning. Styr cylinder med dämpning. Max. styrvinkel: +/- 35 °.

Transmission

ZF WG 115 6-stegad helautomatisk "ER-GO-POWER" Soft-Shift-växellåda med 100 % elektronisk styrning. Elektroniskt styrt tryck på de enskilda kopplingarna ger mycket mjuk växling utan avbrott i dragkraften. Antal växlar: 6 framåt/3 bakåt. Konstant 4-hjulsdrift.

180°-MultiTipp (tillval)

Kompakt svängsystem med snabb lossning bakåt samt åt båda sidorna. Svängsystem lagrat i kraftig kullagerkrans. Vridrörelsen sker via två dubbelverkande cylindrar. Tippfunktion med hjälp av två dubbelverkande cylindrar. Tippfunktion via två kraftfulla dubbelverkande cylindrar, vilket säkerställer att korgen dras ner oberoende av maskinens lutning.

Hytt

Rymlig fjädrad ROPS-/FOPS-hytt med utmärkt sikt. Mekanisk eller luftfjädrad stol. Fullt justerbar ratt och multi-joystick-manövrering.

Dumperkorg

5,6 m³, tillverkad av robotsvetsat höghållfast stål. Dumperkorgen har uppgraderats så att både bak- och MultiTip-varianter har en tippvinkel på 75°. Tipptid: 6 sek.

Motor

Cummins B-4.5L Steg 5 med DOC-, DPF- och SCR-katalysator och AdBlue-tillsats. 4,5 liters, 16-ventilet Common-Rail Turbo-diesel med intercooler och elektronisk variabel turboladdare. Max. 147 hk (108 kW) vid 2000 v/min. Max. vridmoment: 600 Nm vid 1500 v/min. Biodiesel kan användas.

Dimensioner

		912G	912GS	912HM
Egenvikt	kg	7.270	7.540	8.260
Egenvikt med MultiTipp	kg	7.730	8.000	8.720
Lastförmåga	kg	10.000	10.000	10.000
Däck		600/55-26.5	600/55-26.5	800/45-30.5
Bredd över däck	mm	2490	2490	2870
Höjd, Hytt	mm	2750	2750	2865
Frigång	mm	450	450	520
Axelavstånd	mm	3080	3080	3080
Totallängd	mm	5940	5940	5940
Korgvolym	m ³	5,6	5,6	5,6
Vändradie	mm	6100	6100	6300
Marktryk (med last)	kPa	123	125	86



Hydrema AB
Hjalmar Petris Väg 44
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 (0)47 070 52 80
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.se

 **HYDREMA**