

Hydrema MX16 RAIL.

TIER 4



Speciellt designad kompakt grävare i 19 ton klass till rälsarbete med fokus på bra stabilitet, hög prestanda och flexibilitet.

Egenskaper

- Klassens högsta hydraulikeffekt
- Kraftfull Cummins 167 hk steg 4 motor med DOC och SCR
- Mest kompakta maskin i 19 ton klass
- Hydrema rälssystem med möjlighet för både 9B/High Rail och 9C/Low Rail körställning

Tekniska data.

Grävare

Kompakt grävare med 2-delad bom för samtliga modeller. Grävarm i höghållfast stål med slutna profiler i längderna 2,0 m och 2,5 m. Hydrauliskt snabbfäste och rototilt som tillval. Driften av rototilt är integrerad i joysticken.

Hydrauliksystem

2-kretssystem med Load Sensing och hydrostatiskt svängsystem med separata pumpar. Elektronisk effektkontroll av pumpa för arbetshydraulik. Mode Control för precisionsarbete och ECO-mode för bränslebesparingar. Upp till 3 hydraulikalternativ från hytten fritt justerbar. Option 3 med prioritet oljeflöde. Fullt justerbar tryck och mängd olja för upp till 10 verktyg.

Oljeflöde

Arbetshydraulik:	319	l/Min
Svänghydraulik:	88	l/Min
Hydraulikoption 1 ZV1:	0-200	l/Min
Hydraulikoption 2 ZV2:	0-100	l/Min
Hydraulikoption 3 ZV3:	50-200	l/Min

Motor

Cummins QSB 4.5 steg 4 motor med DOC- och SCR-katalysator med AdBlue tillsats. 16-ventil Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektroniskt variabel turbo och EGR med kyla. Max. 167 hk (123 kW) vid 2000 v/min. Max. vridmoment: 678 Nm vid 1500 v/min. 300 l. bränsletank. 19 l Ad-Blue-tank.

Körhydraulik

Hydrostatisk drivning med konstant 4-hjulsdrift. Variabel körmotor med bromsventil. 2-stegs softshift-/powershift-växellåda för transport- och terrängväxel.

Railsystem

Hydrema Railsystem. MX16 Rail kan arbeta i två kategorier:

9B/High Rail

Drivlina och bromsar fungerar indirekt från däck (gummihjul) till rälsjul. I bruk av 9B-maskinen lyft mer än 100 mm över spåren, varvid skador på sensorer och brytare undviks. 9B-maskinen ger högsta möjliga säkerhet. Parkeringsbroms verkar direkt på rälsjul.

9C/Low Rail

Gummihjul kör direkt på spåren. Framdrivning och bromsning, direkt från gummihjulet till spåren. Rälsjul är utrustat med konstant tryck-kontroll för att uppnå en mycket hög säkerhet och därmed undvika urspårning. Den partiella körning på gummihjul ger en bekväm körning.

Standard utrustning - Railsystem

Undervagn med RailSystem 9B/high rail & 9C/low rail
Separat Rail-Keypad till undervagn i vänster armstöd
Elektronisk larmövervakning av 9B/9C
Visuell kontroll av rälsjultryck (manometer)
Diameter på rälsjul: Ø650
Fast BM-upphäng, bak
El. Prolec höjd- och svängsystem (RCI option)
Hydraulisk nödkörning
Mekanisk lås av ratten vid järnvägskörning
Parkeringsbroms för rälsjul, fram/bak
Extra hydrauliskt uttag, bak (50 ltr.)
7-pol kontakt till släpvagn, bak
2-kamerasystem (kontravikt, höger sida)
Drag, fram/bak
LGF skylt på kontravikt
Tryklufsanläggning för vagn (option)

Specifikationer

	L 2.0	L 2.5
Maskinvikt	19,40 ton	19,45
Bredd över std. däck, 10.00-20	2580 mm	2580
Axelavstånd (gummihjul)	2600 mm	2600
Genomkörningshöjd, hytt (terräng)	3120 mm	3120
Genomkörningshöjd, hytt (räls)	3220 mm	3220
Transporthöjd vid rälsarbete	4100 mm	4100
Bakre överhäng, övervagn	1640 mm	1640
Svängradie, bak	1792 mm	1792
Svängradie, fram	1650 mm	1990
Räckvidd	8820 mm	9320
Frihöjd vid rälsarbete	100 mm	100
Lyftkapacitet, max.	12000 kg	11500



Hydrema AB
Hjalmar Petris Väg 44
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 0470 70 52 80
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.se

 **HYDREMA**