



# HYDREMA



**Hydrema**  
**707G-serien**

**MIDJESTYRDA KOMPAKTA DUMPRAR**



# Innovativ jordförflyttning sedan 1959

**Hydrema har sedan 1959 utvecklat, tillverkat, sålt och servat högteknologiska entreprenadmaskiner. Maskiner som är effektiva, innovativa och av hög kvalitet. På marknaden utmärker sig produkterna genom både sina tekniska och fysiska egenskaper. De är därför mycket väl lämpade för att utföra specialiserade uppgifter inom bygg- och anläggningsbranschen.**

**HYDREMA**







## HYDREMA 707G-SERIEN:

# Kompakt, med utmärkt sikt - som ingen annan.

**707G-serien är en ny typ av midjestyrd dumper utformad från grunden för att förbättra operatörernas säkerhet och låta dem fokusera på arbetet de står inför.**

Ibland är det bra att vara annorlunda. Hydrema 707G-serien är annorlunda, innovativ, säkrare och mer flexibel än de flesta midjestyrd dumperna i sin klass.

### Stabil

707G erbjuder alla fördelar med en större dumper, men är mer kompakt och en nedskaldad version som väger 7 ton och har rekordlåg marktryck.

707G-serien är byggd med samma unika och beprövade design med stabilt chassi som produkterna i 912-serien, med låg tyngdpunkt och Hydremas unika artikulationspunkt med pendling och dubbla hydrauliska stabilisatorer som ger maskinen överträffad stabilitet.

Designen säkerställer att de främre och bakre däckerna kör i samma spår, medan de standardmässiga twinhjulen ger enastående dragkraft som inte skadar marken.

I kombination med en liten svängradie på endast 5,1 m optimerar den centrala svängpunkten manövrerbarheten och positionering i områden med begränsat utrymme.

### Användarvänlig

Designad med samma funktioner som maskinerna i 912-serien: enbart ett steg upp till hytten för enkelt insteg, användarvänliga kontroller och lätthanterliga styrspakar. Den rymliga kabinen med 360° sikt garanterar de bästa arbetsförhållandena för operatören.

### Bränslebesparande Steg 5-motor

Hydrema 707G tillhandahålls i två modeller med Cummins F3.8 Steg 5-motorer i storlekarna 55 kW (75 HK) och 90 kW (122 HK), där den mer kraftfulla versionen har fått namnet Power+.

90 kW/Power+ kräver AdBlue för att överensstämma med standarden för Steg 5, medan 55 kW inte behöver det. Därför har modellen Power+ en AdBlue-tank som rymmer 19 liter.

707G, kombinerad med den nya start-/stoppfunktionen och en hydrostatisk transmission som ger varierande steglös hastighet upp till 34 km/tim., är både effektiv och bränslebesparande.







### Perfekt för trånga utrymmen och känsliga ytor

Den kompakta designen tillsammans med smarta funktioner såsom den svängbara korgen - MultiTip - gör att 707G fungerar effektivt i väldigt trånga utrymmen och vid stökiga byggnadsplatser.

Den unika kombinationen av stabilitet, hydrostatisk transmission i 3 körlägen med imponerande dragkraft och stor kapacitet innebär att 707G har en exceptionell körförmåga även på ojämna, bergiga och leriga underlag.

707G har ett lågt marktryck på endast 83 kPa, när den är fullastad med 6,5 ton och utrustad med de valbara 700 mm breda däcken, och är särskilt lämpad för känsliga ytor.

I kombination med däckspårning säkerställer detta minimal markskada, vilket är fördelaktigt för känsliga underlag, t.ex. golfbanor, samt vid markanläggning och miljöarbeten.

### Uthyrbar

707G är enkel att använda, försedd med flera säkerhetsfunktioner, en lågförbrukande motor och låga underhållskostnader, och fungerar därför perfekt som en hyrmaskin för flera olika tillämpningar.

### Säkerhet dygnet runt

Av säkerhetsskäl kan blinkande orange LED-lampor installeras framtill och baktill på maskinen (tillval) för ökad synlighet.

Extra LED-lampor finns tillgängliga som ett alternativ. Montera upp till 4 bakåt-

riktade LED-arbetslampor på dumper korgen och 2 baktill på chassit.

2 framåtriktade LED-arbetslampor på hyttaket är standard. Montera ett extra par LED-arbetslampor för att öka sikten och höja säkerheten i mörker (tillval).



## FÖRDELAR

Insteg med 1 steg för enkel åtkomst.

Bränsleeffektiv Cummins F3.8 Stage 5-motor.

Optimerad mobilitet tack vare centrerad midjestyning med hydrauliska stabilisatorer.

Hytten tillhandahåller perfekt sikt runt om, är användarvänlig, säker och robust.

Låg lasthöjd med MultiTip, den perfekta motsvarigheten till en minigrävmaskin.



## ENKEL AVLASTNING:

# Lasta av med precision och i farten.

**Kombinationen av optimerad mobilitet, MultiTip och hög hastighet gör 707G till ett säkert och effektivt val för föraren.**

### Lasta av inom nolltid

Den korta tipptiden på 6 sekunder upp och 5 sekunder ned gör det möjligt för operatören att lasta av snabbt. Utöver att snabba på hela arbetsprocessen, gör det även dumpern mycket mer effektiv.

Dumperkorgen är tillverkad av höghållfasthets stål, vilket gör den extremt kraftfull. Den är byggd med rundade hörn för att underlätta tippning av blöta och klibbiga material.

### Precis och flexibel avlastning

Båda versionerna är utrustade med vår 180° MultiTip som standard för att göra 707G ännu mer flexibel och effektiv. Funktionen gör korgen vridbar 90 grader i båda riktningarna, för att leverera material med stor precision.

MultiTip underlättar arbetet, låter dig lasta av i sidled, d.v.s. ned i ett dike samtidigt som du kör framåt. Maskinen är dessutom perfekt lämpad för begränsade utrymmen.

### Effektivare tack vare Auto-Body-Return

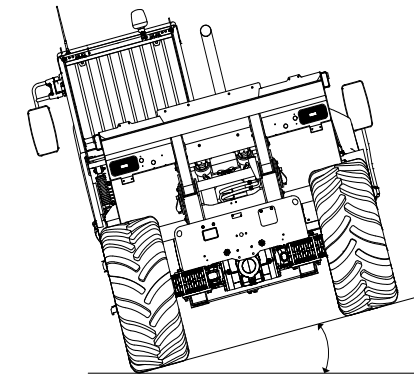
Optionen Auto-Body-Return-funktionen gör att korgen automatiskt sänks till viloläget genom en knapptryckning.

Med andra ord behöver inte operatören titta bakåt när karossen återgår till dess ursprungsläge - i stället kan operatören fortsätta med nästa moment medan korgen sänks ned automatiskt. Det sparar värdefull tid och låter operatören fokusera på vad som händer framför fordonet.



### Stadig körning även i lutningar

Den låga tyngdpunkten hos dumparna i 707G-serien och den ultimata viktfordelningen mellan chassits delar medför överlägsen stabilitet, även i branta lutningar, oavsett om dumpern är lastad eller inte.



### Maximal körningslutning (Lutningsvinkel där maskinen slår runt.)

Däck option	500 mm		600 mm		700 mm	
	TOM	LASTAD	TOM	LASTAD	TOM	LASTAD
Körning rakt fram	42°	34°	42°	34°	42°	35°
Svängning uppåt i backe	40°	31°	40°	31°	41°	31°









## FÖRARHYTT:

# Ingång med ett trappsteg, höjd säkerhet och 360° sikt.



### Skyddar operatören

Vi har utformat den 2,56 m höga ROPS-/FOPS-godkända förarhytten, som är åtkomlig via ett enda trappsteg, med operatörens säkerhet i åtanke.

Trots förarens låga ställning i hytten, är det fortfarande möjligt att se ut över maskinen i olika riktningar från det mekaniska eller luftfjädrade sätet (tillval) och samtidigt manövrera maskinen med en multi-joystick.

Föraren har de bästa möjliga arbetsförhållandena tack vare den justerbara raten och multi-styrspaken som är integrerad i det högra armstödet.

### Obehindrad sikt

707G är en av marknadens säkraste dumptrar. Den framåtriktade hytten i kombination med den bakåtriktade kameran ger utmärkt 360° sikt och uppfyller ISO-standarderna 5006 & 14401.

En annan fördel jämfört med traditionella anläggningsdumprar är att lasten aldrig blockerar sikten, vilket höjer säkerheten och 707G-dumprarnas effektivitet.

### Luftkonditionering

Hytten har ett uppvärmnings- och friskluftssystem med integrerad kylning och ställbar temperaturkontroll. Luften distribueras genom tre spridare framtill och två spridare baktill samt två ventiler i fotutrymmet.









## MASKINKONFIGURATION:

# Flera alternativ.

### Skapa ditt eget city-paket

Lasthöjden är bara 187 cm, vilket gör 707G till den perfekta motsvarigheten till en minigrävmaskin och perfekt för olika typer av arbeten. Med alternativet att utrusta 707G med en draganordning och att ansluta den till ett släp, kan du transportera en minigrävmaskin och arbeta på offentliga vägar med ditt eget CityKit.

### Däckalternativ

Det finns tre olika däckalternativ tillgängliga för 707G-serien, beroende på dina krav. Alla däck kan köra i terräng och har

ett perfekt grepp som maximerar dragkraften och prestandan.

Standarddäcket är 500/60-22,5. 600/50-22,5 eller 700/40 - 22,5 (83 kPa) för väldigt lågt marktryck är andra alternativ.

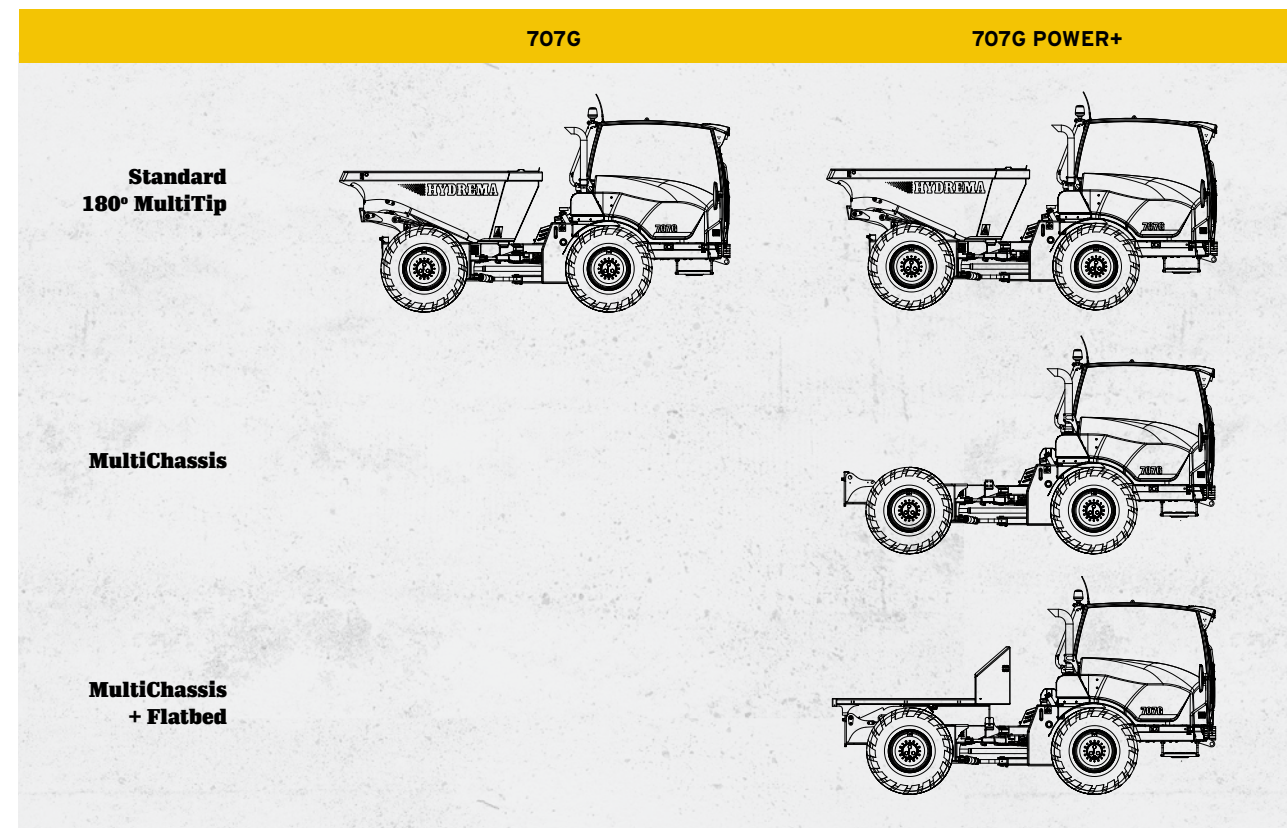
Det bästa alternativet för t.ex. golfbanor är ett specialdäck som problemfritt kan köra i gräs och har ett extremt lågt marktryck.

Inget av däcken är bredare än 2,55 m, vilket innebär att dumpern kan registreras för körning på offentliga vägar\* fullastad. (\*varierar efter region).

### Multi-chassi och flak

707G är även tillgänglig med multi-chassi och flak. Multi-chassi gör det möjligt att utrusta maskinen för körning med en salt eller sandspridare, cementblandare, snöskopa bevätningsstank, kvast etc.

Flak-versionen omvandlar 707G till en redskapsbärare som kan hjälpa till att transportera tung utrustning eller last, och med rätt däck även till platser som annars är svåråtkomliga.







## SERVICE OCH UNDERHÅLL:

# Förenklad serviceåtkomst.

**Maximera drifttiden med åtkomst från marknivå, snabb service och onlineövervakning via Hydrema Telematics.**

### Förenklad serviceåtkomst

I samband med service och underhåll är det enkelt att komma åt motorn tack vare den elektriska öppningsmekanismen för huven, som du styr via en knapp som är placerad bakom det högra framhjulet. Du har säker åtkomst till hela motorutrymmet när huven är öppen.

Från marknivå har du åtkomst till de olika servicepunkterna och kan kontrollera motorn, oljenivåer, hydraulsystem, filter etc.

Dagligt och korrekt underhåll garanterar en lång livslängd och undviker onödiga driftstopp.

### Hydrema Telematics

707G kan utrustas med det nya Hydrema Telematics-systemet. Hydrema Telematics är ett datainsamlingsverktyg som samlar in information från maskinen via sensorer och elektronik.

Användare kan individuellt logga in till webbportalen och se den nedladdade datan om motorn, växellådan och andra komponenter tillsammans med realtidsrapporter över arbetstimmar och maskinens plats.

Genom att analysera datan kan ägaren eller operatören optimera maskindriften och lönsamheten.

Hydrema telematiksystemet kan hjälpa till att felsöka problem, visa larmkoder och andra viktiga data från maskinen via webbportalen, för att Hydrema-service teamet ska kunna felsöka problem snabbt.

### Batteri och säkringar

Batteriisolatorn är placerad strax under batterilådan i den främre vänstra stänkskärmen, där även batterierna och säkringarna är placerade bakom en lucka.





## MASKINDATA:

# Specifikationer.

### Chassi

Midjestyrt chassi med centralt placerad svängpunkt och två dubbelverkande hydrauliska stabilisatorer. Stabilisatorerna tillhandahåller stabilitet under körning och tippning. Bränsle- och hydrantankarna är integrerade i framramen. Svängning +/- 12°.

### Axlar

Axlarna har planetreduktion och separata oljebad i naven. Den främre axeln har ett automatiskt begränsat differentialspärr, och den bakre axeln har en hydromekaniskt differentialspärr. Den främre axeln har integrerade reduktionsväxlar för hydraulmotorn.

### Motor

**707G:** Cummins F3.8 Steg 5 med DOC och DPF. Common Rail turbodieselmotor med 16 ventiler, mellan kylare, elektronisk variabel turboladdare och avgasåterledning med kylning. Max. Effekt: 75 hk (55 kW) vid 1 500 varv/min. Max. Vridmoment 400 Nm vid 1 300 varv/min.

**707G Power+:** Cummins F3.8 Steg 5 med DOC, partikelfilter och SCR-katalysatorer med AdBlue-tillsats. Common Rail turbodieselmotor med 16 ventiler, mellan kylare och elektronisk variabel turboladdare. Max. Effekt 122 hk (90 kW) vid 2 000 varv/min. Max. Vridmoment 500 Nm vid 1 500 varv/min.

Båda motorversionerna har stopp-/startsystem, som stoppar motorn efter tomgång under en inställd tidsperiod (justerbar i intervall om 2-500 sek.). Motorn startar automatiskt igen när föraren aktiverar gasen.

### Transmission

Hydrostatisk transmission där en variabel kolvpump (89 cc) driver en variabel kolvmotor (210 cc). 100 % variabel hastighet. 3 körlägen:

**Krypläge** - max. hastighet 7,5 km/h. Detta gör det möjligt att justera hastigheten precis även vid låga hastigheter.

**Normalt körläge** - max. hastighet 34 km/h uppnås vid 2 200 varv/min.

**ECO-läge** - max. hastighet 30 km/h uppnås vid 1 900 varv/min. Ger ökad komfort vid körning på väg, eftersom maxhastigheten uppnås vid lägre motorvarvtal.

I alla tre körlägen kan konstantfart-hållaren aktiveras för att bevara en fast hastighet. Konstant fyrhjulsdrift.

### Styrning

Hydrostatisk lastavkännande midjestyrning med två dubbelverkande cylindrar, prioritetsventil och integrerad nödstyrning. Styr cylindrar med dämpning. Max styrvinkel +/- 38°.

### Hydraulsystem

Hydraulpump med 59 L/min. för tippning och styrning. Prioritetsventil för styrning. Separat pump för bromsar och stabilisatorer.

### Bullernivåer

LpA: 72 dB(A) (inuti hytt)  
LwA: 101 dB(A) (utanför hytt)

### Elsystem

Standardsystem 24 V med 70 amp. generator.  
Batterier: 2x 12 V, 100 Ah.

### Korg

3,5 m<sup>3</sup> robotsvetsad korg i höghållfast stål. Tippvinkel: 69° (underdelen av korgen tippas 45° horisontellt).

### Bränsle

Bränsletank: 78 L.  
AdBlue-tank: 19 L (endast Power+).  
Integrerad i chassit framtill.

### MultiTip

Kompakt svängsystem för dumperkorgen, som drivs av två dubbelverkande cylindrar. Systemet gör det möjligt att tömma lasten kontinuerligt över ett 180° rotationsområde. Robust system monterat på en stor svängkula. Tippfunktion via två kraftfulla dubbelverkande cylindrar, vilket säkerställer att korgen dras ned oavsett maskinens lutning. Tipptid: 6 sek. upp/5 sek. ned.

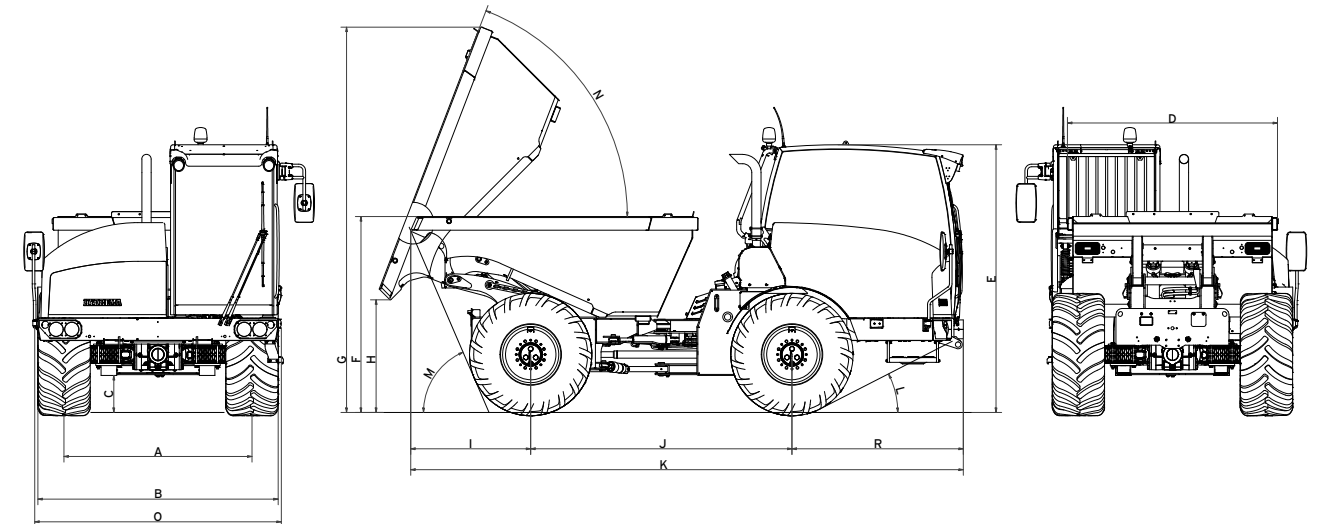
### Bromsar

Hydrauliskt servosystem med dubbla kretsar, med bromsskivor i oljebad vid alla fyra hjul. Bromsarna är självjusterande och kräver inget underhåll. Parkeringsbromsen kräver inget underhåll och är en elektrohydraulisk "fail safe" broms som aktiverar bromsskivorna i den främre axeln.

### Förarhytt

Rymlig ROPS/FOPS-godkänd hytt med fjädring och utmärkt sikt. Mechaniskt eller luftfjädrat säte. Justerbar ratt och multi-joystick. Luftkonditionering som standard.

# Dimensioner.

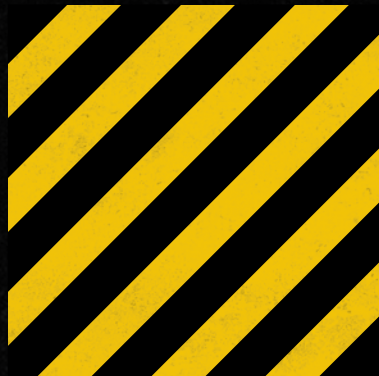


		707G			707G Power+			707G Power+ MultiChassis		707G Power+ MultiChassis + Flatbed	
		500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5
DÄCK		500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	600/50-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5	500/60-22,5	700/40-22,5
Motorkraft	hp (kW)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)
AdBlue					x	x	x	x	x	x	x
Totalvikt	kg	11850	11900	11950	11900	11950	12000			10650	10700
Vikt utan last	kg	5350	5400	5450	5400	5450	5500	4450	4500	5150	5200
Lastkapacitet	kg	6500	6500	6500	6500	6500	6500				
Korgvoly (upphöjd)	m <sup>3</sup>	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5				
Vändradie	m	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
Marktryck (lastad)	kPa	116	97	83	116	97	83				
A. Spårvidd	mm	1800	1800	1850	1800	1800	1850	1800	1800	1800	1800
B. Total bredd	mm	2360	2400	2550	2360	2400	2550	2360	2550	2360	2550
C. Markfrigång	mm	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353
D. Bredd, dumperkorg		2010	2010	2010	2010	2010	2010			2270	2270
E. Max. höjd	mm	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560
F. Lasthöjd	mm	1873	1873	1873	1873	1873	1873			1300	1300
G. Höjd med upphöjd korg	mm	3685	3685	3685	3685	3685	3685			3330	3330
H. Tippavstånd	mm	1077	1077	1077	1077	1077	1077			900	900
I. Överhäng, bakre	mm	1148	1148	1148	1148	1148	1148			1050	1050
J. Hjulbas	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
K. Total längd	mm	5288	5288	5288	5288	5288	5288	5010	5010	5180	5180
L. Infallsvinkel, fram	°	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
M. Infallsvinkel, bak	°	69	69	69	69	69	69				
N. Tippvinkel	°	69	69	69	69	69	69			55	55
R. Överhäng, främre	mm	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640









**HYDREMA AB**  
Tel. +46 (0)470 70 52 80

**MER INFO**  
[www.hydrema.se](http://www.hydrema.se)

 **HYDREMA**